

Konstruktion

Zeitschrift für Produktentwicklung

Organ der VDI-Gesellschaft Entwicklung Konstruktion Vertrieb (VDI-EKV)

mit Fachteil
Ingenieur
Werkstoffe

Konstruktion

ISSN 0720-5953
Band 54

Herausgeber · Editor

Prof. Dr.-Ing. H. Birkhofer, TU Darmstadt
Prof. Dr.-Ing. J. Feldhusen, RWTH Aachen
Prof. Dr.-Ing. U. Lindemann, TU München

Beirat · Editorial Board

Prof. Dr.-Ing. H. Christ, Friedrichshafen
Prof. Dr.-Ing. D. G. Feldmann, Hamburg
Prof. Dr.-Ing. J. Gausemeier, Paderborn
Prof. Dr.-Ing. P. W. Gold, Aachen
Prof. Dr.-Ing. B.-R. Höhn, München
Prof. Dr.-Ing. G. Höhne, Ilmenau
Prof. Dr.-Ing. F.-L. Krause, Berlin
Prof. Dr.-Ing. M. Meier, CH-Zürich
Prof. Dr.-Ing. H. Mertens, Berlin
Dr.-Ing. A. Pawlakowitsch, Hanau
Prof. Dr.-Ing. D. Spath, Karlsruhe
Dr.-Ing. M. Stark, Berlin
Dr.-Ing. J. Theißen, Bocholt

Redaktion · Editorial Office

Matthias Boehme (Chefredakteur)
Tel.-Durchwahl: (02 11) 61 03-173
Dipl.-Ing. Hans Hövelmann
Tel.-Durchwahl: (02 11) 61 03-361
Dr.-Ing. Siegfried Klingauf
Tel. (02 11) 61 03-0
Dr.-Ing. Bernd Janssen
Tel. (02 11) 61 03-0
Fax (02 11) 61 03-148
Internet: <http://www.konstruktion-online.de>
E-Mail: konstruktion@technikwissen.de

Verlag

Springer-VDI-Verlag GmbH & Co. KG
Verlag für technische Zeitschriften
Heinrichstr. 24, 40239 Düsseldorf
Postfach 10 10 22, 40001 Düsseldorf
Postbank Essen 13 244 432, BLZ 360 100 43
Deutsche Bank AG, Düsseldorf
Kto.-Nr. 5 498 175, BLZ 300 700 10
Swift-Code: DEUT DE DD

Die Zeitschrift Konstruktion ist offizielles
Organ der VDI-Gesellschaft Entwicklung
Konstruktion Vertrieb (VDI-EKV)

Band 54 · Volume 54 · 2002

Originalaufsätze (nach Autoren geordnet)

Abicht, C., siehe Ulbrich, H.

Aichhorn, C., siehe Rath, S.

Albers, A., Krüger, A.: Ermittlung des dynamischen Übertragungsverhaltens eines Zweimassenschwungrads. H. 5, S. 62

Albers, A., Matthiesen, S.: Konstruktionsmethodisches Grundmodell zum Zusammenhang von Gestalt und Funktion technischer Systeme. H. 7, S. 55

Albert, E., Keller, R.: Eine Montage für zwei Funktionen. H. 5, S. 38

Albert, E.: Breitere Rollenschienenführungen für Werkzeugmaschinen. H. 6, S. 16

Albrecht, C.: Luftgelagerte Planarantriebe. Special Antriebstechnik S1, S. 42

Alsmann, M., Behrens, B.: Anwendungsorientierte Produktentwicklungen. H. 10, IW 4

Armbruster, U.: Motorfeedbacksysteme – es ist Zeit für analog. Special Antriebstechnik S1, S. 86

Arz, U., Berger, C., Müller, H., Westphal, K.: Ermittlung der Grenzflächenpressung unter einachsialer kontinuierlicher Beanspruchung bei Raumtemperatur. H. 7/8, S. 38

Bartsch, H., Osmialowski, S.: Mehrkörpersimulation für den Volkswagen W8-Motor. H. 11/12, S. 81

Bastian, P., Schürmann, H.: Klemm-Krafteinleitungen für hoch biegebeanspruchte Faserverbund-Bauteile. H. 10, S. 63

Behrens, B., siehe Alsmann, M.

Beier, T., Richard, H., Kullmer, G.: Entwicklung eines aktiven intramedullären Implantats zur Knochenbruchheilung. H. 5, S. 65

Berg, A., Simon, S.: Blechebene Tailored Blanks. H. 1, S. 50

Berger, C., siehe Arz, U.

Bertsche, B., siehe Seifried, A.

Binde, P., siehe Schumacher, A.

Binder, S.: Mit CAD/CAM die Marktposition verbesser. H. 3, S. 48

Bitsche, O., siehe Menne, M.

Bounin, D., Kleinkröger, W., Warnke, E.: Intelligente Gussprodukte aus höherfestem, duktilem Gusseisen. H. 3, S. 78

Bram, M., Laptew, A., Buchkremer, H., Stöver, D.: Endkonturnahe Bauteile mit funktioneller Porosität. H. 9, IW 3

Breidert, J., siehe Welp, E. G.

Breidert, J., siehe Welp, E. G.

Brosch, P.: Bremsen ohne Verschleiß – Elektronik kontra Mechanik. Special Antriebstechnik S2, S. 18

Brüx, U., Frommeyer, G.: Tiefziehfähige Eisen-Aluminium-Leichtbaustähle. H. 4, S. 81

Buchkremer, H., siehe Bram, M.

Buchwitz, M.: Plug & Work für die Antriebstechnik. Special Antriebstechnik S1, S. 70

Budnitzki, B., siehe Kliesch, M.

Busch, T., Henneberger, G.: Der Kugelmotor – ein Direktantrieb mit drei Freiheitsgraden. H. 6, S. 64

Buschka, M., siehe Welp, E. G.

Daners, D., siehe Gold, P.

Deigner, T.: Weshalb PTFE in Automobilanwendungen? H. 3, S. 76

Eckert, L.: Radialaufschaden aufgrund aeroelastisch selbsterregter Laufradschwingungen. H. 3, S. 56

Eigenfeld, K.: Konstruktionen aus Sekundäraluminium-Legierungen. H. 6, IW 12

Enke, K.: Schichten für schmiermittelfreie Anwendungen. H. 9, IW 9

Eppler, M.: Elastomerbeschichtete Metallsickendichtungen neuer Generation. H. 5, S. 45

Eversheim, W., Paulukuhn, L., Westekemper, M., Schmock von Ohr, M.: Modulare Lastenhefte als Schlüsselfaktor einer verteilten Produktentwicklung. H. 6, S. 67

Falkenstein, J., Hirschmann, K.: Prüfstand für Fahrzeug-Antriebsstrangkomponenten. H. 9, S. 60

Fankhauser, C., siehe Stockmar, J.

Fees, H.: Computergestützte Auslegung von Zahnradgetrieben mit nicht konstanter Übersetzung. Special Antriebstechnik S1, S. 18

Feldhusen, J., Koy, M.: Methode zur Produktivitätsmessung für Entwicklung und Konstruktion. H. 9, S. 49

Forsen, J., Kress, H., Köhler, P.: Mating-Models: Ein Schlüssel zur effizienten, parametrisch-assoziativen Konstruktion. H. 11/12, S. 77

Freitag, E., Weiß, R.: Reibung elastomerer Dichtungswerkstoffe. H. 1, S. 34

Frommeyer, G., siehe Brüx, U.

Fuchs, P.: Die Absoluten für die Automatisierungs- und Antriebstechnik. H. 7/8, S. 14

Fuchs, P., siehe Schroter, A.

Gasser, M., siehe Schueller, G.

Giemsa, B.: Die integrierte Prozesskette in der Technischen Dokumentation. H. 5, S. 42

Girlich, D.: Funktionelle Bauteile aus offenporigen Metallschäumen. H. 11/12, IW 46

Gold, P., Schelenz, R., Daners, D.: Akustische Optimierung in Verbindung zur Konstruktion. H. 9, S. 44

Grundler, E.: Von der Metallsägemaschine zum Hochleistungs-Bandsägeautomaten. H. 4, S. 16

Gschweilt, E., siehe Hulla, R.

Gutt, S., siehe Schlecht, B.

Haas, W., siehe Schöllhammer, G.

Haas, W., siehe Stiegler, B.

Haberstroh, E., Prollius, S., Koch, M.: Neue Gestaltungsmöglichkeiten durch Polymer/Glas-Blends. H. 5, IW 10

Hacker, W., Lindemann, U.: Virtual-Reality-Darstellungen – Hilfe für Entwicklungsdenken? H. 5, S. 58

Hartl, J., siehe Schueller, G.

Hasselmann, U., siehe Kremer, U.,

Heid, M.: Tragzahlerhöhung bei Kugelumlaufeinheiten. Special Antriebstechnik S2, S. 70

Heidrich, W.: Aluminium für innovative Konstruktionen. H. 4, S. 72

Heimlicher, P.: Der Trick mit der Kugel. H. 4, S. 43

Heinz, T., Leimgruber, P.: Modifizierter Vierkugelapparat (VKA) für Kurzzeiterforschung unter Wälzreibung. H. 4, S. 59

Henneberger, G., siehe Busch, T.

Heptner, R.: Sensorik für Lastpendeldämpfung von Brückenkränen: Vergleich der Systeme. H. 4, S. 52

Hierold, R., siehe Schumacher, A.

Hirschmann, K., siehe Falkenstein, J.

- Höhne, G., Volz, A. K.: Parametrische Karosseriekonstruktion: Neue Wege in der frühen Phase der Fahrzeugentwicklung. H. 3, S. 91
- Horst, H.-G., Kronig, K.: Aktive Schwingungsminderung mit Piezoaktoren an einer elastischen Balkenstruktur. H. 4, S. 86
- Hulla, R., Gschweilt, E.: Schwingbruchsimulation. H. 9, S. 41
- Ingelheim, P. Graf v., Popp, K.: „Rollzahnrad“ für geräuscharme Präzisionsbewegungen. H. Special Antriebstechnik S2, S. 56
- Janssen, B.: Kunststoffe im Automobilbau. H. 3, S. 67
- Janssen, B.: Stahl: Jahr wichtiger Weichenstellungen. H. 6, S. IW 5
- Janssen, B.: Kompetenz-Netzwerk für Leichtbau. H. 6, S. 84
- Janssen, B.: Zellulare Systeme aus und mit Stahl. H. 7/8, IW 3
- Jörges, T.: Einfacher Datei-Transfer. H. 6, S. 53
- Junker, U.: Wendeltechnik im Vergleich. H. 10, S. 32
- Kafka, T.: Effektivere Maschinendiagnose durch wissensbasierte Systeme. H. 4, S. 84
- Kailer, A., Hollstein, T.: Siliciumcarbid als Werkstoff für Gleitringdichtungen. H. 3, S. 54
- Keller, R., siehe Albert, E.
- Kirchner, J.: Gebrauchstauglichkeit umsetzen: Ergonomische Aktionsanalyse. H. 11/12, S. 67
- Kleinkröger, W., siehe Bounin, D.
- Kliesch, M., Budnitzki, B.: Beanspruchung des Getriebegehäuses eines Portal-drehkranes durch die Drehmomentstütze. H. 9, S. 55
- Koch, M., siehe Haberstroh, E.
- Koch, M., siehe Michaeli, W.
- Koch, T., Zanella, M., Schmitz, J.: X-mobile – erste physikalische Ausführung eines innovativen Stadtzubringerfahrzeugs. H. 7/8, S. 43
- Köhler, P., siehe Forsen, J.
- Koy, M., siehe Feldhusen, J.
- Krei, G.: 3-Level-Control für den 400 Volt-Frequenzumrichter. H. 10, S. 14
- Kremer, U., Hasselmann, U.: Zähigkeitseigenschaften von hochfesten Schrauben bei tiefen Temperaturen. H. 7/8, S. 49
- Kress, H., siehe Forsen, J.
- Kreuzer, R., Romanos, G.: Zuverlässigkeit von Flüssigdichtmitteln unter dynamischer Beanspruchung. H. 6, S. 60
- Kronig, K., siehe Horst, H.-G.
- Kronmüller, F.: Spielfreie Sicherheitskupplungen. Special Antriebstechnik S2, S. 76
- Krüger, A., siehe Albers, A.
- Kuhlbusch, W., siehe Toepper, S.
- Kullmer, G., siehe Beier, T.
- Kusch, W., Rausch, H.: ECN – Ergonomie-Kompetenz-Netzwerk: Ein Netzwerk mausert sich. H. 5, S. 51
- Laptev, A., siehe Bram, M.
- Lechner, M., siehe Linde, H.
- Lederer, H.: Neue Berechnungsmodule für Übertragungs- und Führungs-Kurvengetriebe (Teil 2). H. 1, S. 53
- Leidich, E., siehe Ziaei, M.
- Leimgruber, P., siehe Heinz, T.,
- Lercher, B., siehe Zäh, M.
- Liese, M.: Intelligente Antriebe machen Verpackungstechnik flexibler. Special Antriebstechnik S1, S. 66
- Linde, H., Rehklau, A., Stihl, H., Wagner, M., Lechner, M.: Orientierungsmuster der Höherentwicklung als Innovationstreiber. H. 4, S. 101
- Lindemann, U., siehe Hacker, W.
- Lindemann, U., siehe Schwankl, L.
- Lindner, F., siehe Michaeli, W.
- Lindner, F., siehe Michaeli, W.
- Lückel, J., siehe Toepper, S.
- Lukancic, B., siehe Prebil, I.
- Maage, M.: „Klimaanlage“ im Schrank steigert Prozesssicherheit. Special Antriebstechnik S2, S. 36
- Matthiesen, S., siehe Albers, A.
- Meerkamm, H., siehe Schweiger, W.
- Menne, M., Bitsche, O.: Aktive Dämpfung von Antriebsstrangschwingungen in Elektro-PKW. H. 5, S. 48
- Mensel, M.: Integrierte Lösung mit Schliff. H. 9, S. 14
- Mertens, H., Mirkheshti, R., Wölfl, F.: Rechnerunterstützte flexible Zusammenarbeit zwischen verteilten Konstruktions- und Berechnungsarbeitsplätzen. H. 1, S. 67
- Michaeli, W., Koch, M., Lindner, F.: Rapid Tooling - Stereolithografie-kavitäten im Pulverspritzgießprozess. H. 10, S. 55
- Michaeli, W., Lindner, F.: Ähnlichkeit spritzgegossener Kunststoff-Prototypen zum Serienbauteil. H. 1, S. 73
- Mirkheshti, R., siehe Mertens, H.
- Mirtsch, F., Mirtsch, S., Schade, M.: Wölbstrukturierte Flachmaterialien mit synergetischen Eigenschaften. H. 10, IW 6
- Mirtsch, S., siehe Mirtsch, F.
- Mörtl, M., siehe Rath, S.
- Möschel, J.: Elastisch aber thermoplastisch. H. 10, S. 34
- Moritz, W., siehe Toepper, S.
- Moshammer, T., siehe Stockmar, J.
- Mühlberger, E.: Richtig in Fahrt. H. 9, S. 30
- Müller, H., siehe Arz, U.
- Müller, U.: Metallischer Leichtbau senkt Investitionskosten. H. 6, IW 9
- Mühlstedt, J., siehe Riedel, H.
- Neumann, O., siehe Treutel, M.
- Osmialowski, S., siehe Bartsch, H.
- O'Shea, M. A.: Anforderungserhebung unter Berücksichtigung des Kano-Modells. H. 4, S. 96
- Pasek, M., siehe Svigler, J.
- Paulukuhn, L., siehe Eversheim, W.
- Pelster, U.: Strukturiertes Erstellen von Technischer Dokumentation auf Basis von Microsoft Word. H. 10, S. 38
- Petzoldt, V., siehe Welp, E.
- Piekarski, K.: Antriebsperformance für Komplettlösungen. Special Antriebstechnik S2, S. 30
- Pläß, W.: Motion Design in Software-SPS/NC. Special Antriebstechnik S1, S. 74
- Pleschberger, M., siehe Stockmar, J.
- Popp, K., siehe Ingelheim, P. Graf v.
- Prebil, I., Lukancic, B.: Spannungsverteilung im Zahnfuß – Rechenschnitt des Stirnradpaares einer Drehverbindung. H.3, S. 59
- Prollius, S., siehe Haberstroh, E.
- Rass, I., Seidel, S.: PVD-Beschichtungen im Motoren- und Automobilbau. H.9, IW 7
- Rath, S., Mörtl, M., Aichhorn, C.: Recyclinggerechte Produktgestaltung: Probekörperversuche unterstützen E & K. H. 5, S. 53
- Rausch, H., siehe Kusch, W.
- Rehklau, A., siehe Linde, H.
- Reichert, J.: Abdichtungen mit integriertem Sensor und Multipolrad. H. 1, S. 32
- Richard, H., siehe Beier, T.
- Riedel, H., Schierz, M., Mühlstedt, J.: E-Learning in der Technischen Darstellungslehre : Form- und Lagetoleranzen. H. 10, S. 49
- Riepl, A., siehe Stockmar, J.
- Rieß, J.: Passgenaue Dimensionierung für Sanftstarter. Special Antriebstechnik S1, S. 66
- Rinder, L., siehe Svigler, J.
- Rodenbeck, J.: Untersuchung der Kolbenringdrehbewegung. H. 6, S. 80
- Romanos, G., siehe Kreuzer, R.
- Roser, F.: Magazinierer als logistisches Bindeglied. H. 4, S. 45
- Ruhl, C., Sauer, B.: Radialwellendichtringe unter Belastung mit radialen Schwingungen verschiedener Frequenzen. H. 6, S. 58
- Sarfert, J.: Special Antriebstechnik S1, S. 28
- Sauer, B., siehe Ruhl, C.
- Schaarschmidt, A.: Die Qualität der Bahn erkennen. H. 5, S. 5
- Schade, M., siehe Mirtsch, F.
- Scharf, A.: Elektronik beschleunigt die Antriebstechnik. Special Antriebstechnik S1, S. 48
- Scharfeld, F., siehe Toepper, S.
- Schelenz, R., siehe Gold, P.
- Schierz, M., siehe Riedel, H.
- Schlecht, B., Gutt, S., Schulze, T.: Dimensionierung von Triebsträngen in Windenergieanlagen auf der Grundlage simulierter und gemessener Lastkollektive. Special Antriebstechnik S2, S. 66
- Schlör, B., siehe Svigler, J.
- Schmitz, J., siehe Koch, T.
- Schmock von Ohr, M., siehe Eversheim, W.
- Schneeberger, E.: Leistungssteigerung durch innovativen Keramikeinsatz. H. 7/8, IW 8
- Schneider, H.: Potential als echtes Fertigungsverfahren. H. 7/8, IW 11
- Schöllhammer, G., Haas, W.: Innovatives Abdichtprinzip durch Invertierung. H. 3, S. 96
- Schönfeld, J., siehe Schönfeld, R.
- Schönfeld, R., Schönfeld, J.: Hydrostatischer Gewindetrieb im Vergleich zu Linear-motor und Kugelgewindetrieb. Special Antriebstechnik S2, S. 78
- Schönnenbeck, G.: Mechanisch stufenlose Umschlingungsgetriebe. Special Antriebstechnik S2, S. 58
- Schröpel, H., siehe Seifried, A.
- Schroter, A., Fuchs, P.: Zwischen Resolver und optischem Drehgeber. Special Antriebstechnik S1, S. 84
- Schueller, G., Gasser, M., Hartl, J.: Bemessung mechanischer Komponenten - ein zuverlässigkeitsorientiertes Verfahren. H. 1, S. 77
- Schürmann, H., siehe Bastian, P.
- Schuff, J.: Prozesscontroller übernimmt Steuer- und Regelfunktionen. H. 5, S. 14
- Schulze, T., siehe Schlecht, B.
- Schumacher, A., Hierold, R., Binde, P.: Finite-Element-Berechnung am Konstruktionsarbeitsplatz – Konzept und Realisierung. H. 11/12, S. 71
- Schwabe, M.: Magnetisches Einbau-Messgerät für Hauptspindelantriebe. Special Antriebstechnik S2, S. 42
- Schwankl, L., Lindemann, U.: Dokumentation in der frühen Phase der Produktentwicklung. H. 3, S. 83
- Schweer, J.-B.: Vierpolige EC-Motoren mit Luftspaltwicklung. Special Antriebstechnik S2, S. 39
- Schweiger, W., Meerkamm, H.: Digitale Modelle in der Konzeptphase. H. 3, S. 87
- Seifried, A., Schröpel, H., Bertsche, B.: Statistischer Größeneinfluss und ausfallfreie Zeit bei der Dimensionierung von Maschinenelementen. H. 6, S. 69
- Seppel, P.: Dünnwandige komplexe Magnesium- und Aluminium-Prototypen. H. 11/12, IW42

Simon, S., siehe Berg, A.
 Sodermanns, S.: Koordinierung unbegrenzt vieler Antriebe: „Integrated Motion“, Zukunft für komplexe Maschinen. Special Antriebstechnik S2, S. 24
 Sonnabend, W.: ATX lebt. H. 7/8, S. 32
 Spaan, H.: Auf Luft gelagert. Special Antriebstechnik S1, S. 36
 Steck, R.: CAD und EDM/PDM produktiv eingesetzt. H.3, S. 46
 Steinmann, D.: Keramische Werkstoffe in Wälzlageranwendungen. H. 4, S. 76
 Stiegler, B., Haas, W.: Der Einfluss von Zusatzbewegungen auf berührungsfreie Wellendichtsysteme. H. 4, S. 91
 Stihl, H., siehe Linde, H.
 Stockmar, J., Fankhauser, C., Moshammer, T., Pleschberger, M., Riepl, A.: Optimierung schwingungs- und geräuschrelevanter Komfortgrößen. H.11/12, S. 64
 Stöver, D., siehe Bram, M.
 Svigler, J., Rinder, L., Pasek, M., Schlor, B.: Analyse der Lärmabstrahlung einer dünnen Platte. H. 6, S. 75
 Timmerberg, R.: Mit Dämpfungsprodukten Antriebe optimieren. Special Antriebs-technik S2, S. 73
 Thieke, S., siehe Zäh, M.
 Toepper, S., Lückel, J., Moritz, W., Kuhlbusch, W., Scharfeld, F.: Parallelroboter Triplanar – Design eines mechatronischen Produkts. H. 11/12, S. 59
 Treutel, M., Neumann, O.: Produkteigenschaften effektiv und effizient absichern. H. 10, S. 40
 Tungal, P.: Die Chancen des Energiesparmotors. Special Antriebstechnik S1, S. 52
 Ulbrich, H., Abicht, C.: Ein hochdynamischer hydraulischer Aktor – Modellierung und Anwendung. H. 11/12, S. 61
 Vollrath, K.: Innovative Umformtechnologie für Leichtbau-Karosserien. H. 4, S. 70
 Vollrath, K.: Guss ermöglicht "grünen" Strom. H. 4, S. 74
 Vollrath, K.: Schmieden im IT-Zeitalter. H. 5, IW 7
 Vollrath, K.: Druckgießen erobert neues Terrain. H. 6, IW 11
 Vollrath, K.: Metallteile nach Wunsch. H. 7/8, IW 5
 Vollrath, K.: Komplettversorgung mit Saugrohr-Prototypen. H. 11/12, IW 44
 Volz, A. K., siehe Höhne, G.
 Wagner, M., siehe Linde, H.
 Wandres, H.: Umrüsten möglich. H. 4, S. 48
 Wantzen, B.: Neues Anodisierungsverfahren für Aluminiumbauteile. H. 1, S. 52
 Wantzen, B.: Chancen mit tiefgezogenen Kunststoffteilen. H. 3, S. 73
 Wantzen, B.: Chemisch Nickel-Beschichtungen. H. 4, S. 79

Wantzen, B.: Mikrozellige PUR-Schäume. H. 5, S. IW 12
 Wantzen, B.: Dreidimensionale Strukturen durch Selbstorganisation. H. 6, IW 4
 Wantzen, B.: Direktmetallisierung von Kunststoffen. H. 7/8, IW 4
 Wantzen, B.: Bis zu 40 % Gewichtseinsparung. H. 10, IW 8
 Warnke, E., siehe Bounin, D.
 Weigand, U.: Werkstoff- und Wärmebehandlungseinflüsse auf die Zahnfuß-tragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder. Special Antriebstechnik S2, S. 52
 Weigert, H.: Wenn Messprotokolle über Aufträge entscheiden H. 6, S. 55
 Weiß, R., siehe Freitag, E.
 Weinert, K., siehe Welp, E.
 Weller, W.: Renaissance einer bewährten Technologie. H. 5, S. 40
 Welp, E. G., Breidert, J.: KOSMAK – ein Stellantrieb mit Formgedächtnisdraht. H. 7/8, S. 45
 Welp, E. G., Breidert, J., Weinert, K., Buschka, M., Petzoldt, V.: Fertigungsgerechte, wissenschaftliche Konstruktion in der Formgedächtnistechnik. H. 10, S. 59
 Wendenburg, M.: Zusammenarbeit bei der Produktentwicklung. H. 3, S. 14
 Wendenburg, M.: Mehr Flexibilität bei der Werkzeug-Konstruktion. H. 3, S. 43
 Wendenburg, M.: Mit 3D zum Kältetechnik-Spitzenprodukt. H. 11/12, S. 53
 Wender, B.: Untersuchungen zur Gehäusegestaltung für lärmarme Zahnrad-getriebe. H. 6, S. 85
 Werner, B.: Modular umdenken ist besser. H. 4, S. 50
 Westekemper, M., siehe Eversheim, W.
 Westen, F.: Funktionstüchtig auch noch bei minus 45°C. H. 1, S. 12
 Westphal, K., siehe Arz, U.
 Wirz, W.: Konstruktionswerkstoffe aus Kohlenstoff und Graphit. H. 9, IW 5
 Wissel, W.: Hydraulik verwandelt Arena „AufSchalke“. H. 11/12, S. 14
 Witzsch, M.: Andocken leicht gemacht. H. 7/8, S. 30
 Wölfl, F., siehe Mertens, H.
 Wollweber, K.: Simulation von Antriebsstrangschwingungen am frontgetriebenen AUDI-V6 aus Sicht der Bauteilfestigkeit. H. 10, S. 52
 Zäh, M., Lercher, B., Thieke, S.: Adaption von Techniken des Software-Engineering für die Mechatronik. H. 11/12, S. 56
 Zanella, M., siehe Koch, T.
 Ziaei, M., Leidich, E.: Vergleichsuntersuchungen zur Optimierung der nach DIN 32711 genormten Profile für P3G-Welle-Nabe-Verbindungen. H. 1, S. 29
 Ziaei, M.: Analytische Ermittlung der Spannungen und der Spannungsgefälle in torsionsbelasteten K3- und P3G-Profilwellen. H. 7, S. 61

Originalaufsätze (nach Rubriken geordnet)

Aluminium

Aluminium für innovative Konstruktionen. Heidrich, W.: H. 4, S. 72
 Industrieprofile für anspruchsvolle Produkte. N.N.: H. 5, IW 5

Antriebssteuerung

Koordinierung unbegrenzt vieler Antriebe: „Integrated Motion“, Zukunft für komplexe Maschinen. Sodermanns, S.: Special Antriebstechnik S2, S. 24

Antriebsstrang

Dimensionierung von Triebsträngen in Windenergieanlagen auf der Grundlage simulierter und gemessener Lastkollektive. Schlecht, B., Gutt, S., Schulze, T.: Special Antriebstechnik S2, S. 66

Antriebstechnik

Ermittlung des dynamischen Übertragungsverhaltens eines Zweimassenschwungrads. Albers, A., Krüger, A.: H. 5, S. 62
 Der Kugelmotor – ein Direktantrieb mit drei Freiheitsgraden. Busch, T., Henneberger, G.: H. 6, S. 64
 Untersuchung der Kolbenringdrehbewegung. Rodenbeck, J.: H. 6, S. 80
 Untersuchungen zur Gehäusegestaltung für lärmarme Zahnradgetriebe. Wender, B.: H. 6, S. 85
 Analytische Ermittlung der Spannungen und der Spannungsgefälle in torsionsbelasteten K3- und P3G-Profilwellen. Ziaei, M.: H. 7/8, S. 61
 Schwingbruchsimulation. Hulla, R., Gschweitl, E.: H. 9, S. 41
 Prüfstand für Fahrzeug-Antriebsstrangkomponenten. Falkenstein, J., Hirschmann, K.: H. 9, S. 60
 Simulation von Antriebsstrangschwingungen am frontgetriebenen AUDI-V6 aus Sicht der Bauteilfestigkeit. Wollweber, K.: H. 10, S. 52
 Entwicklung der mechanischen Antriebstechnik. N.N.: Special Antriebstechnik S2, S. 12
 Elektrische Antriebstechnik: bald wieder auf Wachstumskurs. N.N.: Special Antriebstechnik S2, S. 14
 Bremsen ohne Verschleiß – Elektronik kontra Mechanik. Brosch, P.: Special Antriebstechnik S2, S. 18

Automatisierung

Magazinierer als logistisches Bindeglied. Roser, F.: H. 4, S. 45
 Umrüsten möglich. Wandres, H.: H. 4, S. 48
 Modular umdenken ist besser. Werner, B.: H. 4, S. 50
 Prozesscontroller übernimmt Steuer- und Regelfunktionen. Schuff, J.: H. 5, S. 14

Berechnung

Spannungsverteilung im Zahnfuß – Rechenschnitt des Stirnradpaares einer Drehverbindung. Prebil, I., Lukancic, B.: H. 3, S. 59

Finite-Element-Berechnung am Konstruktionsarbeitsplatz – Konzept und Realisierung. Schumacher, A., Hierold, R., Binde, P.: H. 11/12, S. 71
 Mating-Models: Ein Schlüssel zur effizienten, parametrisch-assoziativen Konstruktion. Forsen, J., Kress, H., Köhler, P.: H. 11/12, S. 77

Bildverarbeitung

Die Qualität der Bahn erkennen. Schaarschmidt, A.: H. 5, S. 35

Bionik

Entwicklung eines aktiven intramedullären Implantats zur Knochenbruchheilung. Beier, T., Richard, H., Kullmer, G.: H. 5, S. 65

Bremsen

Bremsen ohne Verschleiß – Elektronik kontra Mechanik. Brosch, P.: Special Antriebstechnik S2, S. 18

CAD

Bemessung mechanischer Komponenten – ein zuverlässigkeitsorientiertes Verfahren. Schueller, G., Gasser, M., Hartl, J.: H. 1, S. 77
 Mehr Flexibilität bei der Werkzeug-Konstruktion. Wendenburg, M.: H. 3, S. 43
 Mit CAD/CAM die Marktposition verbessern. Binder, S.: H. 3, S. 48
 Einfacher Datei-Transfer. Jörges, T.: H. 6, S. 53
 Wenn Messprotokolle über Aufträge entscheiden Weigert, H.: H. 6, S. 55
 Mit 3D zum Kältetechnik-Spitzenprodukt. Wendenburg, M.: H. 11/12, S. 53

CAD/CAE

CAD und EDM/PDM produktiv eingesetzt. Steck, R.: H. 3, S. 46

Dichtungen

Funktionstüchtig auch noch bei minus 45°C. Westen, F.: H. 1, S. 12
 Abdichtungen mit integriertem Sensor und Multipolrad. Reichert, J.: H. 1, S. 32
 Reibung elastomerer Dichtungswerkstoffe. Freitag, E., Weiß, R.: H. 1, S. 34
 Siliciumcarbid als Werkstoff für Gleitringdichtungen. Kailer, A., Hollstein, T.: H. 3, S. 54
 Innovatives Abdichtprinzip durch Invertierung. Schöllhammer, G., Haas, W.: H. 3, S. 96
 Der Einfluss von Zusatzbewegungen auf berührungsfreie Wellendichtsysteme. Stiegler, B., Haas, W.: H. 4, S. 91
 Radialwellendichtringe unter Belastung mit radialen Schwingungen verschiedener Frequenzen. Ruhl, C., Sauer, B.: H. 6, S. 58
 Zuverlässigkeit von Flüssigdichtmitteln unter dynamischer Beanspruchung. Kreuzer, R., Romanos, G.: H. 6, S. 60
 Elastisch aber thermoplastisch. Möschel, J.: H. 10, S. 34

Dichtungstechnik

Elastomerbeschichtete Metallsickendichtungen neuer Generation. Eppler, M.: H. 5, S. 45

Drehgeber

Die Absoluten für die Automatisierungs- und Antriebstechnik. Fuchs, P.: H. 7/8, S. 14

Elektrische Antriebstechnik

Elektronik beschleunigt die Antriebstechnik. Scharf, A.: Special Antriebstechnik S1, S. 48

Die Chancen des Energiesparmotors. Tungal, P.: Special Antriebstechnik S1, S. 52
Intelligente Antriebe machen Verpackungstechnik flexibler. Liese, M.: Special Antriebstechnik S1, S. 56

Passgenaue Dimensionierung für Sanftstarter. Rieß, J.: Special Antriebstechnik S1, S. 66

Plug & Work für die Antriebstechnik. Buchwitz, M.: Special Antriebstechnik S1, S. 70
Motion Design in Software-SPS/NC. Plaß, W.: Special Antriebstechnik S1, S. 74

Elektromotoren

Vierpolige EC-Motoren mit Luftspaltwicklung. Schweer, J.-B.: Special Antriebs-technik S2, S. 39

Ergonomie

ECN – Ergonomie-Kompetenz-Netzwerk: Ein Netzwerk mausert sich. Kusch, W., Rausch, H.: H. 5, S. 51

Fahrzeugtechnik

Parametrische Karosseriekonstruktion: Neue Wege in der frühen Phase der Fahrzeugentwicklung. Höhne, G., Volz, A. K.: H. 3, S. 91

Festigkeitsberechnung

Analytische Ermittlung der Spannungen und der Spannungsgefälle in torsionsbe- lasteten K3- und P3G-Profilwellen. Ziaei, M.: H. 7, S. 61

Fördertechnik

Sensorik für Lastpendeldämpfung von Brückenkränen: Vergleich der Systeme. Heptner, R.: H. 4, S. 52

Formgedächtnistechnik

Fertigungsgerechte, wissensbasierte Konstruktion in der Formgedächtnistechnik. Welp, E., Breidert, J., Weinert, K., Buschka, M., Petzoldt, V.: H. 10, S. 59

Forschung

Softwarelösungen für Strukturen von tragenden Teilen. N.N.: H. 5, IW 3

„Smarte“ Schichten. N.N.: H. 5, IW 4

Endkonturnahe Bauteile mit funktioneller Porosität. Bram, M., Laptev, A., Buchkremer, H., Stöver, D.: H. 9, S. IW 3

Frequenzrichter

3-Level-Control für den 400 Volt-Frequenzrichter. Krei, G.: H. 10, S. 14

Antriebsperformance für Komplettlösungen. Piekarski, K.: Special Antriebs- technik S2, S. 30

Getriebe

Neue Berechnungsmodule für Übertragungs- und Führungs-Kurvengetriebe (Teil 2). Lederer, H.: H. 1, S. 53

Untersuchungen zur Gehäusegestaltung für lärmarme Zahnradgetriebe. Wender, B.: H. 6, S. 85

Computergestützte Auslegung von Zahnradgetrieben mit nicht konstanter Übersetzung. Fees, H.: Special Antriebstechnik S1, S. 18

„Rollzahnäder“ für geräuscharme Präzisionsbewegungen. Ingelheim, P. Graf v., Popp, K.: Special Antriebstechnik S2, S. 56

Mechanisch stufenlose Umschlingungsgetriebe. Schönnenbeck, G.: Special An- triebsstechnik S2, S. 58

Gießen

Intelligente Gussprodukte aus höherfestem, duktilem Gusseisen. Bounin, D., Kleinkröger, W., Warnke, E.: H. 3, S. 78

Guss ermöglicht „grünen“ Strom. Vollrath, K.: H. 4, S. 74

Druckgießen erobert neues Terrain. Vollrath, K.: H. 6, IW 11

Gleitlager

Luftgelagerte Planarantriebe. Albrecht, C.: Special Antriebstechnik S1, S. 42

Auf Luft gelagert. Spaan, H.: Special Antriebstechnik S1, S. 36

Graphitwerkstoffe

Konstruktionswerkstoffe aus Kohlenstoff und Graphit. Wirz, W.: H. 9, IW 5

Hydraulik

Hydraulik verwandelt Arena „AufSchalke“. Wissel, W.: H. 11/12, S. 14

Industrie-PCs

ATX lebt. Sonnabend, W.: H. 7, S. 32

Keramik

Siliciumcarbid als Werkstoff für Gleitringdichtungen. Kailer, A., Hollstein, T.: H. 3, S. 54

Leistungssteigerung durch innovativen Keramikeinsatz. Schneeberger, E.: H. 7/8, IW 8

Kompensatoren

Renaissance einer bewährten Technologie. Weller, W.: H. 5, S. 40

Konstruktions-/C-Techniken

Wissensbasierte Entwicklung zahlt sich aus. N.N.: H. 1, S. 18

Zusammenarbeit bei der Produktentwicklung. Wendenburg, M.: H. 3, S. 14

Die integrierte Prozesskette in der Technischen Dokumentation. Giemsa, B.: H. 5, S. 42

Konstruktionsmethodik

Konstruktionsmethodisches Grundmodell zum Zusammenhang von Gestalt und Funktion technischer Systeme. Albers, A., Matthiesen, S.: H. 7/8, S. 55

Konstruktionsoptimierung

Akustische Optimierung in Verbindung zur Konstruktion. Gold, P., Schelenz, R., Daners, D.: H. 9, S. 44

Konstruktionstechnik

E-Learning in der Technischen Darstellungslehre : Form- und Lagetoleranzen. Riedel, H., Schierz, M., Mühlstedt, J.: H. 10, S. 49

Kunststoffe

Problemlösungen mit moderner Kunststofftechnik. N.N.: H.1, S. 39

Systemlösungen mit Kunststoff. N.N.: H. 1, S. 42

Problemlösungen mit innovativen Polymertechnologien. N.N.: H. 1, S. 44

Kunststoffe für komplexe E+E-Anwendungen. N.N.: H. 1, S. 45

Kunststoffe für die Energiezukunft. N.N.: H. 1, S. 47

Kunststoffe im Automobilbau. Janssen, B.: H. 3, S. 67

Hochbelastbares Polyamid im Motorraum. N.N.: H.3, S. 71

Leistungsfähige Werkstoffe für die Großserie. N.N.: H. 3, S. 72

Chancen mit tiefgezogenen Kunststoffteilen. Wantzen, B.: H. 3, S. 73

Portfolio maßgeschneiderter Sondertypen. N.N.: H.3, S. 74

Weshalb PTFE in Automobilanwendungen? Deigner, T.: H. 3, S. 76

Neue Gestaltungsmöglichkeiten durch Polymer/Glas-Blends. Haberstroh, E., Prollius, S., Koch, M.: H. 5, IW 10

Mikrozellige PUR-Schäume. Wantzen, B.: H. 5, IW 12

Hochintegriertes Kühlwasser-Regelgehäuse. N.N.: H.5, IW 13

Neue flammgeschützte Polyamide und Polyester. N.N.: H. 7, IW 13

Eine starke Verbindung. N.N.: H.10, IW 9

Formteile aus verstärktem Polyurethan. N.N.: H. 10, IW 11

Kupplungen

Spielfreie Sicherheitskupplungen. Kronmüller, F.: Special Antriebstechnik S2, S. 76

Lastenhefte

Modulare Lastenhefte als Schlüsselfaktor einer verteilten Produktentwicklung. Eversheim, W., Paulukuhn, L., Westekemper, M., Schmock von Ohr, M.: H. 6, S. 67

Leichtbau

Tiefziehfähige Eisen-Aluminium-Leichtbaustähle. Brück, U., Frommeyer, G.: H. 4, S. 81

Maßgeschneiderte Bauteile und effektiver Leichtbau. N.N.: H. 6, IW 3

Dreidimensionale Strukturen durch Selbstorganisation. Wantzen, B.: H. 6, IW 4

Kompetenz-Netzwerk für Leichtbau. Janssen, B.: H. 6, IW 8

Metallischer Leichtbau senkt Investitionskosten. Müller, U.: H. 6, IW 9

Klemm-Krafteinleitungen für hoch biegebeanspruchte Faserverbund-Bauteile. Bastian, P., Schürmann, H.: H. 10, S. 63

Funktionelle Bauteile aus offenporigen Metallschäumen. Girlich, D.: H.11/12, IW 46

Linearführung

Von der Metallsägemaschine zum Hochleistungs-Bandsägeautomaten. Grundler, E.: H. 4, S. 16

Eine Montage für zwei Funktionen. Albert, E., Keller, R.: H. 5, S. 38

Breitere Rollenschienenführungen für Werkzeugmaschinen. Albert, E.: H. 6, S. 16

Lineartechnik

Integrierte Lösung mit Schlift. Mensel, M.: H. 9, S. 14

Tragzahlerhöhung bei Kugelumlaufeinheiten. Heid, M.: Special Antriebstechnik S2, S. 70

Hydrostatischer Gewindetrieb im Vergleich zu Linearmotor und Kugelgewinde-trieb. Schönfeld, R., Schönfeld, J.: Special Antriebstechnik S2, S. 78

Maschinendiagnose

Effektivere Maschinendiagnose durch wissensbasierte Systeme. Kafka, T.: H. 4, S. 84

Mechanik

Entwicklung eines aktiven intramedullären Implantats zur Knochenbruchheilung. Beier, T., Richard, H., Kullmer, G.: H. 5, S. 65

Mechatronik

X-mobile – erste physikalische Ausführung eines innovativen Stadtzubringerfahr- zeugs. Koch, T., Zanella, M., Schmitz, J.: H. 7/8, S. 43

KOSMAK – ein Stellantrieb mit Formgedächtnisdraht. Welp, E. G., Breidert, J.: H. 7/8, S. 45

Adaption von Techniken des Software-Engineering für die Mechatronik. Zäh, M., Lercher, B., Thieke, S.: H. 11/12, S. 56

Parallelroboter Triplanar – Design eines mechatronischen Produkts. Toepfer, S., Lückel, J., Moritz, W., Kuhlbusch, W., Scharfeld, F.: H. 11/12, S. 59

Ein hochdynamischer hydraulischer Aktor – Modellierung und Anwendung. Ulbrich, H., Abicht, C.: H. 11/12, S. 61

Messtechnik

Zwischen Resolver und optischem Drehgeber. Schroter, A., Fuchs, P.: Special Antriebstechnik S1, S. 84
 Motorfeedbacksysteme – es ist Zeit für analog. Armbruster, U.: Special Antriebstechnik S1, S. 86
 Magnetisches Einbau-Messgerät für Hauptspindelantriebe. Schwabe, M.: Special Antriebstechnik S2, S. 42

Montagebaukasten

Verbindungen mit System schaffen. N.N.: H. 4, S. 55

Oberfläche

Neues Anodisierungsverfahren für Aluminiumbauteile. Wantzen, B.: H. 1, S. 52
 Chemisch Nickel-Beschichtungen. Wantzen, B.: H. 4, S. 79
 Beschichtungsspezialist macht sich fit für den Weltmarkt. N.N.: H. 6, IW 6
 Direktmetallisierung von Kunststoffen. Wantzen, B.: H. 7/8, IW 4
 PVD-Beschichtungen im Motoren- und Automobilbau. Rass, I., Seidel, S.: H. 9, IW 7
 Schichten für schmiermittelfreie Anwendungen. Enke, K.: H. 9, IW 9

Pneumatik

Richtig in Fahrt. Mühlberger, E.: H. 9, S. 30

Produktentwicklung

Rechnerunterstützte flexible Zusammenarbeit zwischen verteilten Konstruktions- und Berechnungsarbeitsplätzen. Mertens, H., Mirkheshti, R., Wölfl, F.: H. 1, S. 67
 Ähnlichkeit spritzgegossener Kunststoff-Prototypen zum Serienbauteil. Michaeli, W., Lindner, F.: H. 1, S. 73
 Dokumentation in der frühen Phase der Produktentwicklung. Schwankl, L., Lindemann, U.: H. 3, S. 83
 Digitale Modelle in der Konzeptphase. Schweiger, W., Meerkamm, H.: H. 3, S. 87
 Parametrische Karosseriekonstruktion: Neue Wege in der frühen Phase der Fahrzeugentwicklung. Höhne, G., Volz, A. K.: H. 3, S. 91
 Anforderungserhebung unter Berücksichtigung des Kano-Modells. O'Shea, M. A.: H. 4, S. 96
 Orientierungsmuster der Höherentwicklung als Innovationstreiber. Linde, H., Rehkla, A., Stihl, H., Wagner, M., Lechner, M.: H. 4, S. 101
 Recyclinggerechte Produktgestaltung: Probekörperversuche unterstützen E & K. Rath, S., Mörtl, M., Aichhorn, C.: H. 5, S. 53
 Virtual-Reality-Darstellungen – Hilfe für Entwicklungsdenken? Hacker, W., Lindemann, U.: H. 5, S. 58
 Modulare Lastenhefte als Schlüsselfaktor einer verteilten Produktentwicklung. Eversheim, W., Paulukuhn, L., Westkemper, M., Schmock von Ohr, M.: H. 6, S. 67
 Methode zur Produktivitätsmessung für Entwicklung und Konstruktion. Feldhusen, J., Koy, M.: H. 9, S. 49
 Produkteigenschaften effektiv und effizient absichern. Treutel, M., Neumann, O.: H. 10, S. 40
 Gebrauchstauglichkeit umsetzen: Ergonomische Aktionsanalyse. Kirchner, J.: H. 11/12, S. 67

Produktivitätsmessung

Methode zur Produktivitätsmessung für Entwicklung und Konstruktion. Feldhusen, J., Koy, M.: H. 9, S. 49

Pulvermetallurgie

Metallteile nach Wunsch. Vollrath, K.: H. 7/8, IW 5
 Entwicklungserfolge in der Sintermetalltechnik. N.N.: H.7/8, IW 7

Radiallaufräder

Radiallaufradschaden aufgrund aeroelastisch selbsterregter Laufradschwingungen. Eckert, L.: H. 3, S. 56

Radialwellendichtringe

Abdichtungen mit integriertem Sensor und Multipolrad. Reichert, J.: H. 1, S. 32

Rapid Prototyping

Ähnlichkeit spritzgegossener Kunststoff-Prototypen zum Serienbauteil. Michaeli, W., Lindner, F.: H. 1, S. 73
 Neue Dimensionen im Modell- und Formenbau. N.N.: H. 7/8, IW 10
 Potential als echtes Fertigungsverfahren. Schneider, H.: H. 7/8, IW 11
 Rapid Tooling - Stereolithografie-kavitäten im Pulverspritzgießprozess. Michaeli, W., Koch, M., Lindner, F.: H. 10, S. 55
 Dünnwandige komplexe Magnesium- und Aluminium-Prototypen. Seppel, P.: H. 11/12, IW42
 Komplettversorgung mit Saugrohr-Prototypen. Vollrath, K.: H. 11/12, IW 44

Schaltschrank

„Klimaanlage“ im Schrank steigert Prozesssicherheit. Maage, M.: Special Antriebstechnik S2, S. 36

Schmieden

Schmieden im IT-Zeitalter. Vollrath, K.: H. 5, S. IW 7

Schwingungstechnik

Radiallaufradschaden aufgrund aeroelastisch selbsterregter Laufradschwingungen. Eckert, L.: H. 3, S. 56
 Aktive Schwingungsminderung mit Piezoaktuatoren an einer elastischen Balkenstruktur. Horst, H.-G., Kronig, K.: H. 4, S. 86
 Aktive Dämpfung von Antriebsstrangschwingungen in Elektro-PKWs. Menne, M., Bitsche, O.: H. 5, S. 48

Analyse der Lärmabstrahlung einer dünnen Platte. Svigler, J., Rinder, L., Pasek, M., Schlor, B.: H. 6, S. 75
 Optimierung schwingungs- und geräuschrelevanter Komfortgrößen. Stockmar, J., Fankhauser, C., Moshhammer, T., Pleschberger, M., Riepl, A.: H. 11/12, S. 64

Sensorik

Der Trick mit der Kugel. Heimlicher, P.: H. 4, S. 43
 Zwischen Resolver und optischem Drehgeber. Schroter, A., Fuchs, P.: Special Antriebstechnik S1, S. 84
 Motorfeedbacksysteme – es ist Zeit für analog. Armbruster, U.: Special Antriebstechnik S1, S. 86
 Magnetisches Einbau-Messgerät für Hauptspindelantriebe. Schwabe, M.: Special Antriebstechnik S2, S. 42

Simulation

Mehrkörpersimulation für den Volkswagen W8-Motor. Bartsch, H., Osmialowski, S.: H. 11/12, S. 81

Stahl

Stahl in der Energieerzeugung. N.N.: H. 1, S. 48
 Forschung für Hightechanwendungen von Stahl. N.N.: H. 4, S. 69
 Innovative Umformtechnologie für Leichtbau-Karosserien. Vollrath, K.: H. 4, S. 70
 Tiefziehfähige Eisen-Aluminium-Leichtbaustähle. Brück, U., Frommeyer, G.: H. 4, S. 81
 Innovative Automobilkonzepte aus Stahl. N.N.: H. 5, IW 8
 Stahl: Jahr wichtiger Weichenstellungen. Janssen, B.: H. 6, IW 5
 Zellulare Systeme aus und mit Stahl. Janssen, B.: H. 7/8, IW 3
 Anwendungsorientierte Produktentwicklungen. Alsmann, M., Behrens, B.: H.10, IW 4
 Wölbstrukturierte Flachmaterialien mit synergetischen Eigenschaften. Mirtsch, F., Mirtsch, S., Schade, M.: H. 10, IW 6
 Bis zu 40 % Gewichtseinsparung. Wantzen, B.: H. 10, IW 8

Steuerungstechnik

Andocken leicht gemacht. Witzsch, M.: H. 7/8, S. 30

Stoßdämpfer

Wendeltechnik im Vergleich. Junker, U.: H. 10, S. 32
 Mit Dämpfungsprodukten Antriebe optimieren. Timmerberg, R.: Special Antriebstechnik S2, S. 73

Technische Dokumentation

Strukturiertes Erstellen von Technischer Dokumentation auf Basis von Microsoft Word. Pelster, U.: H. 10, S. 38

Technische Keramik

Deutlich erweiterte Einsatzpotentiale. N.N.: H. 3, S. 81
 Keramische Werkstoffe in Wälzlageranwendungen. Steinmann, D.: H. 4, S. 76

Tribologie

Modifizierter Vierkugellapparat (VKA) für Kurzzeitversuche unter Wälzreibung. Heinz, T., Leimgruber, P.: H. 4, S. 59

Verbindungstechnik

Bleche und Profile wirtschaftlich verbinden. N.N.: H. 1, S. 51
 Ermittlung der Grenzflächenpressung unter einachsialer kontinuierlicher Beanspruchung bei Raumtemperatur. Arz, U., Berger, C., Müller, H., Westphal, K.: H. 7/8, S. 38
 Zähigkeitseigenschaften von hochfesten Schrauben bei tiefen Temperaturen. Kremer, U., Hasselmann, U.: H. 7/8, S. 49
 Beanspruchung des Getriebegehäuses eines Portaldrehkrans durch die Drehmomentstütze. Kliesch, M., Budnitzki, B.: H. 9, S. 55

Virtual Reality

Virtual-Reality-Darstellungen – Hilfe für Entwicklungsdenken? Hacker, W., Lindemann, U.: H. 5, S. 58

Wälzlager

Statistischer Größeneinfluss und ausfallfreie Zeit bei der Dimensionierung von Maschinenelementen. Seifried, A., Schröpel, H., Bertsche, B.: H. 6, S. 69

Welle-Nabe-Verbindungen

Vergleichsuntersuchungen zur Optimierung der nach DIN 32711 genormten Profile für P3G-Welle-Nabe-Verbindungen. Ziaei, M., Leidich, E.: H. 1, S. 29

Wellendichtsysteme

Innovatives Abdichtprinzip durch Invertierung. Schöllhammer, G., Haas, W.: H. 3, S. 96

Werkstoffverbund

Blechebene Tailored Blanks. Berg, A., Simon, S.: H. 1, S. 50

Zahnfußspannung

Spannungsverteilung im Zahnfuß – Rechenschnitt des Stirnradpaares einer Drehverbindung. Prebil, I., Lukancic, B.: H. 3, S. 59

Zahnräder

Werkstoff- und Wärmebehandlungseinflüsse auf die Zahnfußtragfähigkeit einatzgehärteter Zahnäder. Weigand, U.: Special Antriebstechnik S2, S. 52

Zuverlässigkeitsanalyse

Bemessung mechanischer Komponenten – ein zuverlässigkeitsorientiertes Verfahren. Schueller, G., Gasser, M., Hartl, J.: H. 1, S. 77